

UITSLAG OPINIEPANEL “PARKEREN OP DE MARKT IN SCHIJNDEL”

Datum: 18 maart 2013

In de periode van 8 – 16 maart 2013 heeft de Seniorenraad allereerst haar vaste opiniepanel en daarna belangstellenden via de media opgeroepen om zich uit te spreken over het autovrij, dan wel autoluw maken van de markt in Schijndel.

De herinrichting van de markt en het wel of niet parkeren daarop is al jaren een punt van discussie en plannenmakerij. Na de nieuwbouw in het centrum en het gereedkomen van de Glazen Boerderij is de tijd rijp om de herinrichting van de markt ter hand te nemen. Daarmee samenhangend zullen er beslissingen, liefst voor langere termijn, moeten worden genomen, met betrekking tot het reguleren van de verkeersstromen in het centrum en de mate waarin op de markt nog geparkeerd mag/kan worden.

Wie hebben last van een autovrije markt?

Met het aanwijzen van de H. Servatiuskerk op de markt als centrumkerk voor de parochie Heilige Michaël is de verwachting dat het aantal kerkbezoekers sterk toe zal nemen. Kerkbezoekers met een beperking gaan problemen krijgen indien niet bij de kerk geparkeerd mag worden. Hetzelfde geldt voor bezoek aan het Gemeentehuis.

Ondernemers aan de markt zullen gaan merken dat klanten hun boodschappen elders gaan halen waar wel geparkeerd mag worden.

Omdat het met name de ouderen zijn die problemen hebben bij een inperking van de parkeermogelijkheden op de markt heeft de Seniorenraad dit in een opiniepanel aan hen voorgelegd.

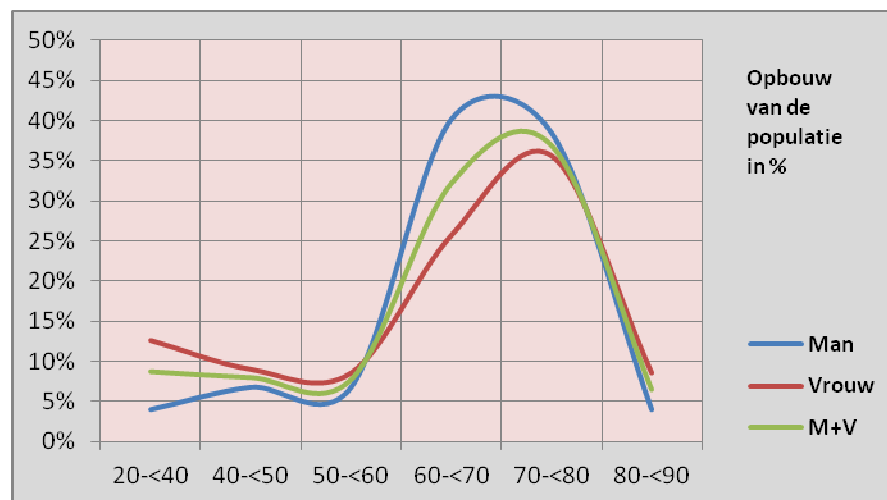
De uitslag van de enquête is, samen met de aanvullende opmerkingen en meningen, op maandag 18 maart 2013 in aangeboden en besproken in het overleg met wethouder Claassen, waarbij ook aanwezig waren leden van het parochiebestuur H. Michaël en vertegenwoordigers van de ondernemers.

Opbouw van de deelnemers aan dit opiniepanel.

Aantal deelnemers: **401**

Waarvan 43% vrouwen en 40% mannen, van 50 jaar en ouder.

Man	>=50 jr	160	40%
Vrouw	>=50 jr	174	43%
M+V	<50 jr	67	17%
		401	100%



Resultaten.

Parkeren in het centrum.

Vr.1 Vindt u het een goed idee dat de markt en omgeving autovrij is gemaakt, met inachtneming van de aanwezige parkeerplaatsen in de directe nabijheid?

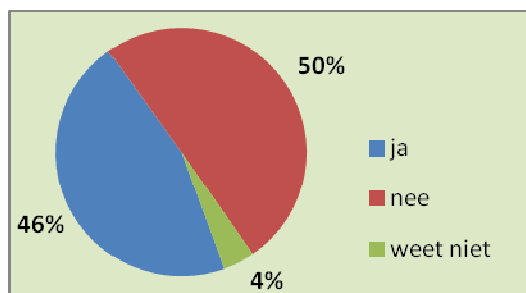


Fig.1 Laat zien dat een kleine minderheid (46%) voor een autovrije of autoluwe markt is.

Uit nadere analyse blijkt dat van degenen die "nee" hebben gezegd op deze vraag, op een verdergaande vraag 2 wel "ja" zeggen bij vraag 2!!

Vr.2 Vindt u het een goed idee om het centrum tot voetgangersgebied te verklaren?

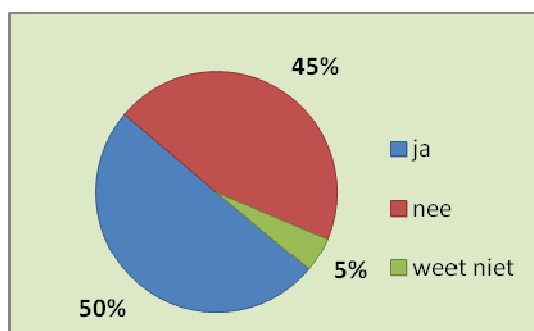


Fig.2 Van de 50% "ja" op vraag 2 is 11% afkomstig uit de "nee-zeggings" van vraag 1.

Het ging voor een aantal mensen in vraag 1 kennelijk niet ver genoeg.

Vrg.3 Vindt u dat er extra parkeerfaciliteiten moeten komen voor de kerkbezoekers naast de reeds bestaande parkeerplaatsen?

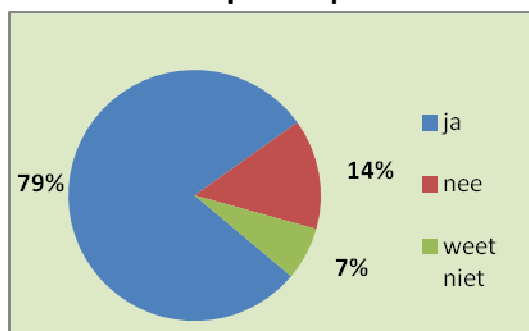


Fig.3 De uitslag is duidelijk. Uit de talloze opmerkingen blijkt dat men vraagt om een oplossing voor met name mensen met een beperking, die vaak geen invalidenparkeerkaart hebben of afhankelijk zijn van mantelzorg.

Vrg.4 Vindt u dat er extra parkeerfaciliteiten moet komen voor bezoekers van het gemeentehuis, naast de reeds bestaande parkeerplaatsen?

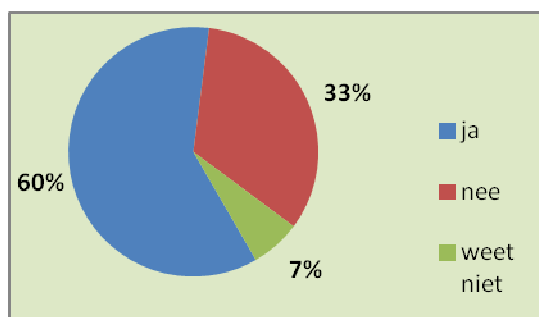


Fig.4 Duidelijk "Ja", maar minder dringend dan "kerkbezoek".

Kort parkeren

Vrg.5 De aanwezige parkeerplaatsen rond de markt zijn vaak langdurig bezet. Vindt u dat een probleem?

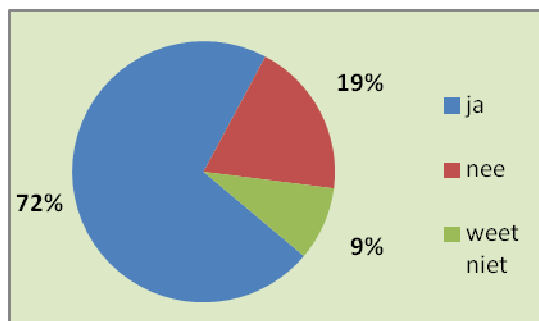


Fig.5 Eigenlijk is dit niet zo'n goede vraag. Natuurlijk vindt men in meerderheid dit een groot probleem. Motief: "ik kan mijn auto niet kwijt".

Wel blijkt uit opmerkingen dat mensen zich ergeren dat werknemers in het centrum de gehele dag een parkeerplaats bezetten en waar dat moet aan "parkeerschijfdraaien" doet.

Vrg.6 Vindt u dat kort parkeren op de markt (max. 30 minuten) mogelijk moet zijn?

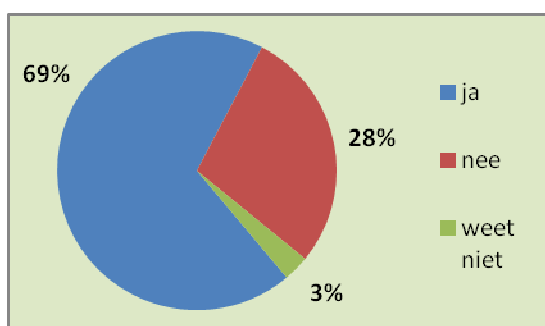


Fig.6 De meerderheid vindt dit een goed idee, met name voor de Vicaris van Alphenstraat en de noordkant van de Markt (Voets, etc.) en aan de zuidzijde vóór het gemeentehuis.

Over de duur lopen de meningen uiteen.

Over de bereikbaarheid van deze parkeerplaatsen (aan- en aanvoer) gaan de meeste suggesties afvoer niet via de Hoofdstraat, maar via de Markt en het Trouwlaantje.

Vr.7 Indien kort parkeren mogelijk is moet dan de handhaving gebeuren door middel van betaald parkeren?

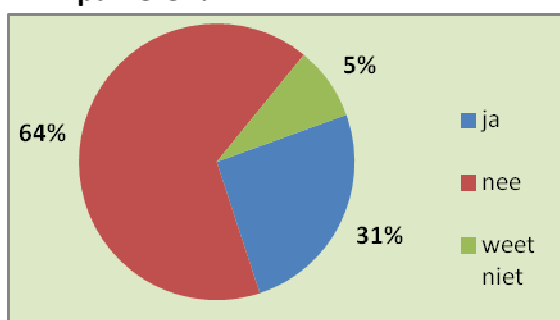


Fig.7 Hier is geen meerderheid voor.

Vr.8 Denkt u dat strengere controle van de blauwe zone, voldoende parkeerplaatsen voor kort parkeren zal opleveren?

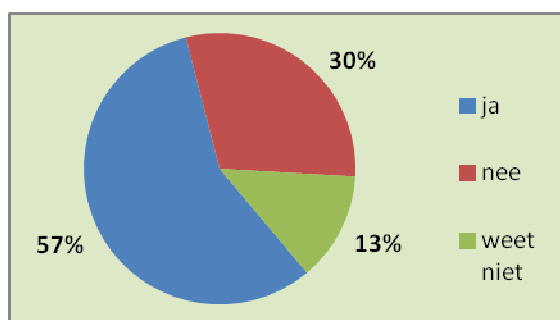


Fig.8 Met de stelling is 57% het eens.

Als de mensen de boetes beu zijn en de strengere controle haar werk heeft gedaan zijn er voldoende parkeerplaatsen.

Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

1. Het autovrij(luw) of zelfs voetgangersgebied maken van het centrum is voor een kleine meerderheid acceptabel. De meerderheid zal groeien als er goede oplossingen worden gevonden voor de nadelen die men nu ziet. Dit blijkt ook uit de vele opmerkingen en suggesties.
2. Tevens dat men een goed oog heeft voor de mensen met beperkingen. Mogelijke oplossingen zijn kort parkeren op de markt en werknemers niet parkeren in de blauwe zone.

Aanbevelingen

1. Parkeergarage "Lochtenburg" opnemen in de blauwe zone.
2. Kort parkeren toestaan op de markt.
3. Bezoekers toestaan (na aanmelding) op het parkeerterrein van het gemeentehuis (achter het gemeentehuis).
4. Strenge controle op handhaving van de blauwe zone.
5. Betere communicatie over o.a. parkeerregels, bewijzering, betekenis van verkeersborden en het gebruik van de invalidenparkeerkaart.

Einde bericht

Bijlagen: geen

Met vriendelijke groet,



Werkgroep Communicatie
Eindredactie: Vlasblom/Mettler
Tel. 073-549 29 46
E-mail : hansvlasblom@seniorenraadschijndel.nl